



## Förslag från Arrangörskommittén angående nytt SM-reglemente/AE111031

Vi har nu bl a utifrån motionen från Seglardagen kommit fram till följande. Antalet båtar har korrigerats – detta efter analys av antalet deltagare på SM och KLM och vad ett högre krav på antalet båtar skulle få för konsekvenser.

När det gäller antalet båtar i dam-SM, tycker vi att detta är ett politiskt beslut, som bör tas av styrelsen – m a o hur mycket man vill sänka båtantalet för att uppmuntra damsegling.

Höjer vi kravet till 30 för jollar och brädor blir det ingen brädklass (senior) kvar med SM-status. För jollar blir det E-jolle herr och dam, samt Laser Master och OK-jolle. Det är väl inte riktigt önskvärt att två av tre jolleklasser som har SM-status är master-klasser (OK-jollen seglas ju till större delen av masters). Det blir säkerligen också ett ramaskri om vi höjer gränsen till 30. Föreslår därför att gränsen bibehålls vid nuvarande 20 för enmansbåtar och brädor.

Om de större kölbåtarna med stor besättning ska få segla SM måste man ned till 10 deltagande båtar. Sänker vi till 15 verkar det inte bli någon större skillnad, och då tillmötesgår vi inte motionen. Föreslår därför 10 båtar när det gäller båtar med fler än fyra i besättningen.

När det gäller båtar med 2-4 mans besättning verkar då 15 båtar vara ett rimligt antal, om man vill göra skillnad mot enmansklasserna. Med den statistik vi har skulle då följande klasser tillkomma med SM-status (preliminärt): 505, RS 500, Hobie 16, samt A22 och J24 (som har haft SM-status relativt nyligen). Ingen dramatisk ökning av SM  
m a o.

Olympiska och paralympiska klasser föreslås få 6 som minsta antal deltagande båtar. § 470 dam är f n enda olympiska klassen som inte verkar nå upp till SM-status då (har legat på 4 och 3 båtar -09 och -10. 49er ligger precis över med 6 och 7 båtar -09 och -10.

Vi måste vara medvetna om att vi inte löser allas önskemål med den föreslagna ändringen. Vissa klasser har inte ett bestämt antal besättningsmedlemmar och kan därför glida mellan nivåerna. Kanske måste vi då i bestämma i vilken grupp dessa klasser ska hamna. I en del länder har man flerskrovsbåtar i en särskild grupp osv. , men det finns nog en fördel med att inte försöka täcka in allt, utan att ha ett relativt enkelt och tydligt system. Vad vi vill uppnå är ju så pass högt deltagarantal, parat med geografisk spridning, att vi kan tycka att en tillräcklig konkurrens råder, samtidigt som klassförbunden upplever kraven för att få SM-status rimliga och möjliga att nå.

Arrangörskommittén  
HP Hylander

### 3.4 SM-status

a) En klass får, efter godkännande av RF och SSF, status för SM. Ansökan ska ställas till SSF. Innan SM-status kan uppnås krävs att klassen under två på varandra följande år genomfört KLM enligt de krav (SSF kan undanta klass från kravet om yttre omständigheter, t.ex. väderförhållanden gjort att tävling inte kunnat genomföras.) som enligt 3.8a gäller för SM samt med följande deltagarantal:

Typ av verktyg/båt Svenskt Mästerskap	Minimum antal båtar som gått i mål i någon kappsegling i mästerskapet i snitt över tre år	
	Öppen/Herr	Dam
1-mansbåtar/brädor	20	15
2-4 mansbåtar	15	10
>4 mansbåtar	10	6
Olympisk-/paralympisk klass	6	6
Havskappsegling	15	10

För klasser som även har JSM-status krävs att på SM minst 10 deltagare som har gått i mål i någon kappsegling är ungdom eller senior. Se 1.20.

b) En klass kan fråntas sin SM-status om klassen inte uppfyller kravet på antal deltagare under två på varandra följande år. (SSF kan undanta klass från kravet om yttre omständigheter, t.ex. väderförhållanden gjort att tävling inte kunnat genomföras.)

c) Av SSF utsedd Rekommenderad Juniorklass tilldelas alltid status för ett JSM.

d) Av ISAF utsedd Olympisk eller Paralympisk klass tilldelas alltid status för ett SM

### 3.6 Antal deltagare

a) Mästerskapstecken och mästerskapstitlar får bara delas ut om minst sex båtar från minst tre olika klubbar och två distrikt har gått i mål i någon kappsegling i mästerskapet.